

■ L'ÎLE D'YEU

ÉROSION DUNAIRE. Où en est le projet ODySéYeu ?

Quelques semaines après le lancement par Elsa Cariou du projet scientifique ODySéYeu, une première campagne de mesures sous-marines a été effectuée.

Dans notre édition 10 mai, nous évoquions le lancement par la sédimentologue Elsa Cariou du projet ODySéYeu, visant à comprendre le phénomène d'érosion dunaire qui touche l'île d'Yeu, afin de pouvoir ensuite trouver les moyens adéquats pour maintenir le trait de côte.

Du 26 mai au 18 juin, une campagne de mesures en mer entre Fromentine et Notre-Dame-de-Monts, ainsi qu'aux abords de l'île, a été réalisée, dans le cadre d'une mission de l'Observatoire Régional des Risques Côtiers (OR2C) et du programme de recherches ODySéYeu. Elle s'est déroulée en présence des deux scientifiques Elsa Cariou et Agnès Baltzer en charge du projet ODySéYeu, à bord de l'Haliotis, une vedette océanographique de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer).

Une campagne en 2019

Cette mission avait pour objectif de déterminer la position, la morphologie et le volume des stocks sédimentaires à proximité



À bord de l'Haliotis, Elsa Cariou, Agnès Baltzer, Serge Garcia (capitaine) et Renaud Cagn.

des côtes, sachant qu'ils constituent une éventuelle « réserve » en mer en cas d'érosion de la côte. « Nous avons notamment sillonné la Sablaire, les Conches, le banc Sud des Conches et effectué des passages au-dessus du Pont d'Yeu afin de cartographier ces zones. Les mesures réalisées nous permettent de définir un état initial qui servira de base de comparaison pour la suite. Pour constater les évolutions, il faudrait idéalement refaire des mesures tous les

deux ou trois ans, voire moins. Nous avons également effectué des prélèvements de sédiments à différents endroits. Cela va nous permettre de mieux comprendre les mouvements de sable ».

Avant d'être rendus publics les résultats de cette mission doivent être retraités. Une nouvelle campagne destinée à cartographier les fonds pour une autre partie de l'île est programmée pour 2019. Mais en attendant, Elsa Cariou et Agnès Baltzer ont une échéance très

importante le 25 juin. Ce jour-là, elles présenteront le projet ODySéYeu devant le jury de la Fondation de France, qui est susceptible de leur octroyer jusqu'à 50 000 €/an pendant trois ans, afin de poursuivre leurs travaux.

Autant dire que les deux scientifiques sont sur des charbons ardents, car pour l'heure, elles ne bénéficient d'aucune aide financière de l'État et doivent donc tout mettre en œuvre pour trouver des fonds privés.

Comment soutenir le projet ODySéYeu ?

Pour soutenir le projet ODySéYeu, il suffit de faire un don directement sur le site internet de la Fondation de l'Université de Nantes (début de l'adresse : fondation.univ-nantes.fr/ODySéYeu) ou en envoyant un chèque à l'ordre de la Fondation de l'Université de Nantes - 1 quai de Tourville - BP 13522 - 44035 Nantes Cedex 1.

Les dons sont déductibles de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66 % et de l'IFI à hauteur de 75 % (dans la limite de 50 000 €/an). Pour les entreprises 60 % du don est déductible dans la limite de 0,5 % du chiffre d'affaires.

L'Haliotis, une petite vedette pour explorer les fonds côtiers

Long de 10 m seulement, l'Haliotis est le plus petit navire océanographique de la flotte de l'Ifremer. « La configuration de ce bateau et son équipement lui permettent de cartographier et d'étudier les zones côtières les moins profondes, qui sont inaccessibles pour les autres navires océanographiques. Il est équipé de trois sondeurs permettant de relever la topographie du fond marin sous le bateau, de visualiser le profil vertical du fond (strates sédimentaires,

socle rocheux...) et d'estimer la nature des sédiments les plus superficiels », explique Renaud Cagna, officier électronique de l'Haliotis.

Ces sondeurs fonctionnent simultanément et permettent de cartographier en trois dimensions les zones explorées. L'Haliotis possède également des équipements destinés à réaliser des prélèvements de sédiments, ainsi que des photos et vidéos sous-marines.